

20.—Trafic du Canadien National (lignes canadiennes et des É.-U.), années 1927 et 1928.²

Détails.	1927. ¹	1928. ¹
Parcours des trains (en milles)—		
De voyageurs.....	20,755,056	21,689,697
De marchandises.....	29,861,308	32,201,199
Mixtes.....	2,747,691	2,697,291
Spéciaux.....	36,527	30,722
Wagons automoteurs.....	887,517	837,542
Total, parcours des trains, en milles³.....	54,288,099	57,456,451
Parcours des wagons (en milles)—		
A voyageurs—		
Wagons-salon, wagon-lits et buffet.....	104,829,453	111,990,130
Baggage, service postal, messageries, etc.....	52,350,442	53,117,107
Total, parcours des wagons à voyageurs, en milles³.....	157,179,895	165,107,237
A marchandises—		
A marchandises, chargés.....	798,396,089	903,785,397
A marchandises, vides.....	422,630,705	464,041,644
Fourgons.....	32,438,037	34,741,195
Total, parcours des wagons à marchandises, en milles³.....	1,253,464,831	1,402,568,236
Trafic des voyageurs—		
Voyagers payants, transportés.....	16,967,535	16,197,108
Voyagers payants, transportés un mille.....	1,265,539,889	1,294,234,945
Voyagers payants, transportés un mille, par mille de voie.....	1,134	1,175
Moyenne de parcours d'un voyageur, en milles.....	75.59	79.91
Moyenne des recettes par voyageur..... \$	1.981	2.111
Moyenne des recettes par voyageur et par mille..... \$	0.0266	0.0264
Moyenne du nombre des voyageurs par train-mille.....	57.22	56.26
Moyenne du nombre des voyageurs, par wagon-mille.....	12.85	12.32
Recettes des voyageurs, par wagon-mille..... \$	0.3413	0.3255
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$	2.35	2.33
Revenu d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$	2,717.94	2,796.63
Trafic des marchandises—		
Tonnes de marchandises payantes, transportées.....	58,749,221	65,512,418
Tonnes de marchandises payantes, transportées un mille.....	17,704,301,670	20,653,705,792
Tonnes de marchandises non payantes transportées un mille.....	2,187,997,342	2,411,084,720
Tonnage total de marchandises (de toutes sortes transportées un mille).....	19,892,299,012	23,064,790,512
Tonnage de marchand. payantes transport. un mille par mille de voie.....	1,037,115	1,071,547
Tonnage total des march. (toutes sortes) transp. un mille par mille de voie.....	547.84	598.72
Moyenne du nombre de tonnes de march. payantes par train-mille.....	615.92	666.77
Moyenne du nombre de tonnes de march. (toutes sortes) par train-mille.....	24.80	25.40
Moy. du nomb. de ton. de march. (toutes sortes) p. wag. chargés et p. m.....	301.35	315.26
Revenu des trains de marchandises, par wagon chargé et par mille..... \$	0.23165	0.23180
Revenu des trains, par train-mille..... \$	5.75	6.08
Revenu des trains de marchandises, par mille de voie..... \$	9,686.42	10,925.77
Revenu des trains, par tonne..... \$	3.14668	3.19695
Revenu des trains, par tonne et par mille..... \$	0.01044	0.01014

¹ Exclusion faite des lignes de l'est, du Central Vermont et des lignes électriques.

² Pour les détails plus complets sur l'exploitation des chemins de fer de l'État en 1928, voir le bilan annuel du ministre des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice terminé le 31 mars 1929, ainsi que la statistique des chemins de fer 1928, publiée par le Bureau Fédéral de la Statistique et le Rapport Annuel des chemins de fer. ³ Transports commerciaux seulement.

Situation financière des chemins de fer de l'État.—L'expression "lignes canadiennes" comprend le réseau du Canadien Nord, celui du Grand Tronc au Canada, du Grand Tronc Pacifique et des autres chemins de fer du gouvernement canadien, et le chemin de fer de la Baie d'Hudson pour les années 1920 à 1925, mais non pour 1926, 1927 ou 1928. Les lignes des États-Unis comprennent celles connues comme le réseau de la Nouvelle-Angleterre, le Grand Tronc Occidental, et le Duluth, Winnipeg & Pacific. Le chemin de fer de la Baie d'Hudson est retourné sous le contrôle du gouvernement parce qu'on a décidé d'en terminer la construction et les appropriations qui lui sont destinées ne sont pas comprises dans les chiffres de 1926. La loi des taux de fret des lignes de l'Est, mentionnée plus haut, a forcé de tenir séparément les comptes de ces lignes pour le dernier semestre de 1927 et 1928 et afin de rendre possible la comparaison de ces deux années, les statistiques des lignes de l'Est sont données séparément pour les 12 mois des années 1927 et 1928.